

Rio de Janeiro/RJ, 29 de dezembro de 2018.

Autorização Amreg/Dconf/Inmetro n°: 1065/2018.

Referências: Portaria Inmetro n.º 091/2009, Portaria Inmetro n.º 299/2014, Portaria Inmetro n.º 038/2018 e norma Nit-Diois-019 (revisão 11).

Prezado Engº Josival Olivatto - OIA West Engenharia de Inspeção Ltda. (LI - Limeira/SP),

Considerando o artigo 4º da Portaria Inmetro n.º 038/2018, fica autorizada a realização da inspeção do equipamento rodoviário destinado ao transporte de produtos perigosos, discriminado na tabela abaixo, objetivando a sua capacitação, a partir da aprovação dessa inspeção na construção.

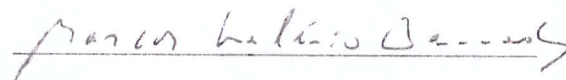
Tal equipamento encontra-se instalado no veículo rodoviário discriminado na tabela abaixo.

Espécie/Tipo	Placa	Chassi	Renavam	Veículo (Ano/Mod. de Fab.)	Equipamento (Fabricante e Ano de Fab.)	NIEV e/ou N° Equipamento
CAR/CAMINHAO/ABERT/M OP	MFG 7987	9BFYCE6U39BB27899	117224260	2008/2009	SR EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS e 2018	158 e L044835

Notas:

- a) O número dessa autorização deve constar no campo 23 do CIPP.
- b) Uma fotocópia desta autorização deve ser entregue ao “cliente” do OIA.
- c) Uma fotocópia desta autorização deve ser anexada no processo de inspeção pertinente.

Atenciosamente,



Marcos Valério Barradas

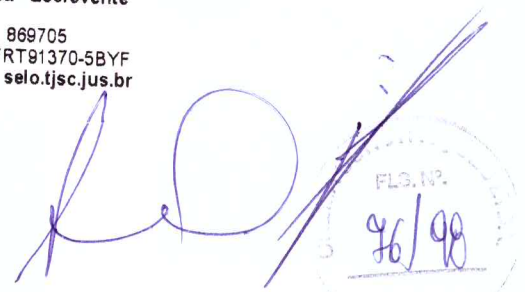


AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia fotostática que confere com o original que me foi apresentado em Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2020.

Denise Rolão Viana de Souza - Escrevente Notarial

Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80. 869705
Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91370-5BYF
www.cartoriocriciúma.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br





MINISTÉRIO DA ECONOMIA
INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO

CERTIFICADO: 0006283244					Executor 294		
Instrumento CRONOTACÓGRAFO		Marca VDO			Modelo 1318	Número de Série 00021909	
Veículo FORD, MODELO: CARGO1717 E		Ano 2008	Pneu 275/80	Aro 22.5	RENAVAM 00117224260	CHASSI 9BFYCE6U39BB27899	Placa MFG7987
Dados Complementares Marcas de Selagem: J53029587, F12537758, F12537760, F12537773, F12537786 Constante K: 12320 Redutor: - Este certificado é válido até a data informada somente se mantidas as características aqui autodeclaradas.					Código do Serviço 237		
					Número do Documento de Arrecadação (GRU de Ensaio) 294104103001604465		
					Número do Protocolo 518020160528639896		
NOME DO POSTO DE SELAGEM CRONOTEST SUL - INSTAL. E MANUT. DE CRONOT. LTDA - EPP		NOME DO POSTO PAC CRONOTEST SUL - INSTAL. E MANUT. DE CRONOT. LTDA - EPP			Data Emitido em 16/07/2019 com validade até 01/07/2021		
CPF/CNPJ DO PROPRIETÁRIO 01490849000153		NOME DO PROPRIETÁRIO CREMA CONSTRUÇÕES LTDA					

Confira a autenticidade do documento no endereço eletrônico: <http://www.inmetro.rs.gov.br/cronotacografo>

FLS. Nº
74/98

PLANO DE AÇÃO EMERGENCIAL

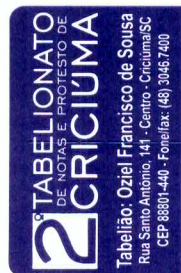
CREMA CONSTRUÇÕES LTDA.

CREMA ENGENHARIA

CRICIÚMA - SC

REALIZAÇÃO:

MC ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE



Tabelião: Oziel Francisco de Sousa
Rua Santo Antônio, 141 - Centro - Criciúma/SC
CEP: 88801-440 - Fone/fax: (48) 3045-7400



AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia fotostática que confere com o original que me foi apresentado Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2020.

Denise Rolão Viana de Souza - Escrevente
Notarial

Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80. 869710
Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91375-IJ2E
www.cartoriocriciúma.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br



SETEMBRO DE 2019

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

FLS. 1.º
78/98



Tabelião: Oziel Francisco de Sousa
Rua Santo Antônio, 141 - Centro - Criciúma/SC
CEP 88801-440 - Fone/fax: (48) 3046.7400



AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia fotostática que confere com o original que me foi apresentado em Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2019.

Denise Rolão Viana de Souza - Escrevente Notarial

Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80. 869710
Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91376-OCUZ
www.cartoriocriciúma.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br



SUMÁRIO

1	INFORMAÇÕES GERAIS.....	3
1.1	Identificação da Empresa.....	3
1.1.1	Razão social.....	3
1.1.2	Nome fantasia.....	3
1.1.3	CNPJ.....	3
1.1.4	Endereço para correspondência:.....	3
1.1.5	Endereço da unidade a ser licenciada.....	3
1.1.6	Contato junto ao IMA.....	3
2	INFORMAÇÕES SOBRE O TRANSPORTE.....	4
2.1	Frota.....	4
2.1.1	Relação dos Equipamentos Disponíveis.....	4
2.1.2	Produtos Transportados.....	4
2.1.2.1	Condicionamento para o Transporte.....	4
2.1.2.2	Riscos.....	4
2.1.2.3	Nº da ONU.....	4
2.1.2.4	Produtos Transportados.....	5
2.1.3	Principais vias utilizadas no transporte.....	5
2.1.4	Profissional Habilitado: (Resp. técnico pelo transporte).....	6
2.1.4.1	Nome.....	6
2.1.4.2	Endereço.....	6
2.1.4.3	Contato junto a Fatma.....	6
2.2	Plano de Ação Emergencial – PAE.....	7
2.2.1	Normas de trabalho da Empresa, incluindo as instruções de segurança;.....	7
2.2.2	Seleção e treinamento dos motoristas;.....	7
2.2.3	Inspeção e manutenção dos veículos / equipamentos;.....	7
2.2.4	Procedimentos e acessórios de segurança / emergência;.....	7
2.2.5	Procedimentos em situações de emergência:.....	8
2.2.5.1	Troca de pneu.....	8
2.2.5.2	Quebra de veículo.....	8
2.2.5.3	Roubo.....	8
2.2.5.4	Acidente com outros veículos.....	8
2.2.5.5	Tombamento.....	9
2.2.5.6	Incêndio.....	9
2.2.5.7	Telefone do responsável técnico para contatá-lo em caso de emergência.....	9
2.2.5.8	Identificação e assinaturas do responsável técnico.....	9
2.2.6	HIPÓTESES ACIDENTAIS.....	10
2.2.6.1	Hipótese Acidental 1.....	10
2.2.6.2	Hipótese Acidental 2.....	11
2.2.6.3	Hipótese Acidental 3.....	12



1 INFORMAÇÕES GERAIS

1.1 Identificação da Empresa

1.1.1 RAZÃO SOCIAL

Crema Construções Ltda.

1.1.2 NOME FANTASIA

Crema Engenharia

1.1.3 CNPJ

01.490.849/0001-53

1.1.4 ENDEREÇO PARA CORRESPONDÊNCIA:

Rod Luiz Rosso, 2290, bairro Primeira Linha – Criciúma, SC. CEP 88.803-470.

1.1.5 ENDEREÇO DA UNIDADE A SER LICENCIADA

Rod Luiz Rosso, 2290, bairro Primeira Linha – Criciúma, SC. CEP 88.803-470.

1.1.6 CONTATO JUNTO AO IMA

Daniel Barp Crema

Fone/Fax nº: 48 3433 3710



AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia fotostática que
confere com o original que me foi apresentado.
Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2020.

Denise Rolão Viana de Souza - Escrevente
Notarial

Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80. 869710
Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91377-U06F
www.cartoriocriciúma.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br



2 INFORMAÇÕES SOBRE O TRANSPORTE

2.1 Frota

2.1.1 RELAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DISPONÍVEIS

Tipo Equipamento	Quantidade por Idade (Anos)									Totais		
	>10	9	8	7	6	5	4	3	2	<1	Próprios	Contratados
Caminhão	01										01	

Os demais tipos de veículos de transporte não são utilizados pela empresa.

2.1.2 PRODUTOS TRANSPORTADOS

2.1.2.1 Condicionamento para o Transporte

Carga a granel em tanque rodoviário

2.1.2.2 Riscos

Produtos de Classe 3 – Líquidos Inflamáveis

Produtos de Classe 9 – Substâncias Perigosas Diversas

2.1.2.3 Nº da ONU

3082 – SUBSTÂNCIAS QUE APRESENTAM RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, LÍQUIDAS, N.E. - Emulsão Asfáltica de Imprimação, Pintura de Ligação RR1C e RR2C

1999 – ALCATRÕES LÍQUIDOS, INCLUSIVE ASFALTO, ÓLEOS, BETUMES E CUTBACKS RODOVIÁRIOS - CM30 para imprimação e impermeabilização de estradas.



AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente copia fotostática que confere com o original que me foi apresentado. Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2020.

Denise Rolão Viana de Souza - Escrevente Notarial

Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80. 869710
Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91378-QL78
www.cartoriocriciúma.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br



2.1.2.4 Produtos Transportados

Produtos	Classe	Nº ONU
SUBSTÂNCIAS QUE APRESENTAM RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, LÍQUIDAS, N.E.	90	3082
ALCATRÕES LÍQUIDOS, INCLUSIVE ASFALTO, ÓLEOS, BETUMES E CUTBACKS RODOVIÁRIOS	30	1999

2.1.3 PRINCIPAIS VIAS UTILIZADAS NO TRANSPORTE

Procedências	Destino	Rodovias	
		BR	SC
Criciúma - SC	Todos os municípios da AMREC, AMESC e AMUREL	BR-101	Todas as Rodovias Estaduais de SC



AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia fotostática que confere com o original que me foi apresentado, Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2020.

Denise Rolão Viana de Souza - Escrevente Notarial

Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80. 869710
Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91379-LS3G
www.cartoriocriciúma.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br



2.1.4 PROFISSIONAL HABILITADO: (RESP. TÉCNICO PELO TRANSPORTE)

2.1.4.1 Nome

Lindomar Caciatore Junior – CRQ 13301084, CREA 089.820-1

2.1.4.2 Endereço

Rua Fidele Honorato Fachin, 256 – Bairro Figueira, Urussanga SC – CEP 88.840-000

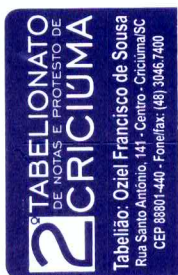
2.1.4.3 Contato junto a Fatma

Daniel Barp Crema

Telefone: 48 99888 7474

As informações fornecidas são de inteira responsabilidade da empresa Crema Construções Ltda.. Qualquer alteração será imediatamente comunicada ao IMA.

Urussanga, 04 de setembro de 2019.



AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia fotostática que confere com o original que me foi apresentado, Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2020.

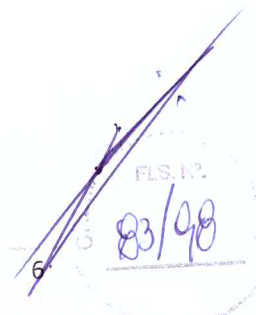
Denise Rolão Viana de Souza - Escrevente Notarial

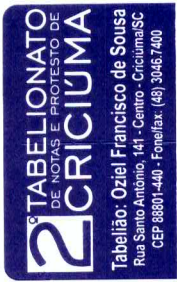
Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80. 869710
Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91380-608B
www.cartoriocriciúma.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br



Daniel Barp Crema

Diretor





Tabelião: Ozitel Francisco de Sousa
Rua Santo Antônio, 141 - Centro - Criciúma/SC
CEP 88801-440 - Fone/fax: (48) 3046.7400



AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia fotostática que confere com o original que me foi apresentado. Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2020.

Denise Rolão Viana de Souza - Escrevente Notarial

Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80. 869710
Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91381-EI51
www.cartoriocriciuma.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br



2.2 PLANO DE AÇÃO EMERGENCIAL – PAE

2.2.1 NORMAS DE TRABALHO DA EMPRESA, INCLUINDO AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA;

As instruções de segurança dos motoristas e ajudantes são recebidas nos cursos de transporte de produtos perigosos ministrados pelo Senai (Curso para Condutores de Veículos de Transportes de Produtos Perigosos – 50 horas/aula). Além disso, são constantemente treinados em cursos de atualização Curso de Atualização para Condutores de Veículos de Transportes de Cargas de Produtos Perigosos –16 horas/aula)

2.2.2 SELEÇÃO E TREINAMENTO DOS MOTORISTAS;

A seleção do pessoal é realizada pela própria empresa e o treinamento dos motoristas é feito em curso específicos e a atualização é periodicamente realizada.

2.2.3 INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DOS VEÍCULOS / EQUIPAMENTOS;

Os veículos e os equipamentos de segurança sofrem inspeção diária. A manutenção dos veículos segue um processo de manutenção preventiva.

2.2.4 PROCEDIMENTOS E ACESSÓRIOS DE SEGURANÇA / EMERGÊNCIA;

São utilizados como os seguintes equipamentos de proteção individual: luvas em látex reforçada, capacete de segurança, avental de PVC, bota de borracha, óculos ampla visão e filtro facial inteira com filtro para evitar os vapores de NH₃.

Além disso, cada caminhão possui os seguintes equipamentos de emergência: Manta Absorvente, Lanterna com Pilhas, Rolo de Fita Zebrada com 100 metros, Cones de Sinalização com 50 centímetros, Dispositivo para sustentação da Fita (Cone), Placas Perigo Afaste-se, Batoque de Madeira, Calços de Madeira, Jogo de ferramentas completo Pá Antifaiscante, Enxada para produtos explosivos, Bolsa Grande (Bagum ou Lona)



Tabelião, Oziel Francisco de Sousa
Rua Santo Antônio, 141 - Centro - Criciúma/SC
CEP 88801-440 - Fone/fax: (48) 3046.7400



AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia fotostática que confere com o original que me foi apresentada em Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2020.

Denise Rolão Viana de Souza - Escrevente Notarial

Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80. 869710
Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91382-0018
www.cartoriocriciúma.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br



2.2.5 PROCEDIMENTOS EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA:

2.2.5.1 Troca de pneu

Em caso de troca de pneu o motorista deve posicionar o veículo em local seguro, se possível fora do acostamento. Depois de estacionado o motorista (ou ajudante) coloca os cones de segurança com a fita zebrada. Além disso, posiciona as placas de Perigo – Afaste-se, e o triângulo. Depois de posicionados os dispositivos de segurança o motorista e/ou ajudante faz a troca do pneu.

2.2.5.2 Quebra de veículo

Em caso de quebra do veículo o motorista deve posicionar o veículo em local seguro, se possível fora do acostamento. Depois de estacionado o motorista (ou ajudante) coloca os cones de segurança com a fita zebrada. Além disso, posiciona as placas de Perigo – Afaste-se, e o triângulo.

Dependendo da gravidade da quebra o motorista deverá chamar auxílio mecânico. Caso o caso exija uma locação em oficina um guincho é acionado. Paralelo a isso o motorista deverá comunicar a polícia rodoviária estadual ou federal.

2.2.5.3 Roubo

O motorista deverá comunicar em regime de emergência a polícia rodoviária, as autoridades policiais civil e militar mais próximas e o responsável pela segurança da empresa, o Sr. Pedro Hoffmann.

2.2.5.4 Acidente com outros veículos

Em caso de acidente com outros veículos o motorista deverá colocar os equipamentos de proteção individual. Após isso colocar os cones de segurança e isolar o caminhão com a fita zebrada. Além disso, posiciona as placas de Perigo – Afaste-se, nas laterais e partes frontal e posterior do caminhão.

Se houver vítimas o responsável pelo transporte deve chamar o corpo de bombeiros, informando o número de vítimas e se houve ou não contato com os produtos perigosos que estão sendo transportados. Paralelo a isso o motorista deverá comunicar a polícia



AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente copia fotostática que confiere com o original que me foi apresentado Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2020.

Denise Rolão Viana de Souza - Escrevente Notarial

Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80. 869710
Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91383-DXB
www.cartoriocriciuma.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br



rodoviária estadual ou federal. Em caso de vazamento da carga a polícia ambiental também deverá ser acionada

Uma vez realizados estes procedimentos o responsável deverá esperar a presença das autoridades para realizarem os procedimentos específicos para o caso em questão. A frente são apresentadas as hipóteses acidentais.

2.2.5.5 Tombamento

Em caso de tombamento na pista, o procedimento é idêntico aquele adotado no caso de acidentes com outros veículos.

Para tombamento fora da pista o responsável deverá comunicar imediatamente a polícia ambiental, sobretudo se houver vazamento da carga para rios ou riachos.

2.2.5.6 Incêndio

Em caso de incêndio tanto o motorista quanto o ajudante deverão sair imediatamente do veículo, colocar os equipamentos de proteção individual. Se o incêndio for de pequenas proporções ambos deverão tentar extinguir o fogo com o auxílio dos extintores.

Paralelo a isso o corpo de bombeiros e a policia rodoviária deverão ser acionados, prevenindo a possibilidade de aumento do incêndio.

2.2.5.7 Telefone do responsável técnico para contatá-lo em caso de emergência

48 99623 8357

2.2.5.8 Identificação e assinaturas do responsável técnico

Eng Lindomar Caciatore Junior

CREA 089820-1

Lindomar Caciatore Junior, MSc.
Engº Químico
CREA 089820-1

FLS. Nº.
86/98



AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia fotostática que confere com o original que me foi apresentado.
Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2019.

Denise Rolão Viana de Souza - Escrevente Notarial

Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80. 869710
Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91384-NTFV
www.cartoriocricuiama.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br

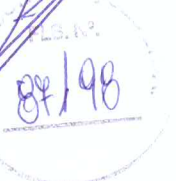


2.2.6 HIPÓTESES ACIDENTAIS

2.2.6.1 Hipótese Acidental 1

Colisão/tombamento com médio e/ou grande vazamento, com risco de contaminação do solo e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Socorrer possíveis vítimas	Resgate / Corpo de Bombeiros	Após constatação do produto e riscos em função do cenário	No local do acidente	Utilizando pessoal capacitado (bombeiros e resgatistas para retirar a vítima da área e deslocar para hospital mais próximo)	Para minimizar possíveis lesões
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente.	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo.	Utilizando cones laranja para sinalização e + fita zebra e seus suportes disponíveis no veículo	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais, Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento
Verificar nº de ONU (painel de segurança do veículo)	Todos os envolvidos no Plano	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Visualmente ou através de binóculos	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Aproximadamente 5 m do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área	No veículo	Inspeção visual com uso de EPIS	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Estancar o vazamento	Equipe de Atendimento Emergencial	Após o acidente	No local do vazamento	Utilizando recursos materiais disponíveis no veículo ou viatura, com uso de EPIS	Para minimizar as consequências do acidente
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora / Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial.	Garantir atendimento imediato em um possível problema





AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia fotostática que confere com o original que me foi apresentado.
 Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2020.

Denise Rolão Viana de Souza - **Escritor**
 Notarial

Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80. 8697/10
 Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91385-RNFV
 www.cartoriocricuiama.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br



2.2.6.2 Hipótese Acidental 2

Colisão/tombamento com vazamento atingindo recursos hídricos, com risco de contaminação do solo e/ou água e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Socorrer possíveis vítimas	Resgate / Corpo de Bombeiros	Após constatação do produto e riscos em função do cenário	No local do acidente	Utilizando pessoal capacitado (bombeiros e resgatistas para retirar a vítima da área e deslocar para hospital mais próximo	Para minimizar possíveis lesões
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando cones laranja para sinalização e + fita zebra e seus suportes disponíveis no veículo	Para evitar que veículos colidam com o acidentado e as pessoas fiquem a distancia segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento e transeuntes
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo e/ou rótulos de risco	Todos os envolvidos no Plano, presentes na ocorrência.	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Instalar barreiras de absorção e contenção no recurso hídrico (para líquidos hidrófobos).	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	No recurso hídrico atingido	Utilizando barreiras de absorção e contenção.	Para evitar maior dispersão do produto químico no recurso hídrico.
Acionar as empresas de serviços de água e esgoto	Empresa/ Transportadora	Após a constatação do vazamento em corpo d'água	Nas dependências da empresa e/ou da transportadora	Através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora	Para minimização das consequências de possíveis derramamentos de produto nos corpos d'água
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento.
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Posicionar próximo do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área	No veículo	Inspeção visual com uso de EPI's.	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Construir diques de contenção na área de entorno do acidente	Equipe de Atendimento Emergencial participantes	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem.	Para reter o maior escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora e Órgãos Oficiais	Após inspeção e autorização dos órgãos de controle	N No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Retirar o produto da pista de rolagem e no entorno	Equipe de Atendimento Emergencial	Durante a ocorrência	Pista de Rolagem, acostamento e entorno	Utilizando material absorvente, secando o local	Para evitar sujeira e eventual deslizamento de veículos a posteriori.
Retirar o produto confinado no recurso hídrico	Equipe de Atendimento Emergencial	Durante a ocorrência	No recurso hídrico atingido	Utilizar de equipamentos como skimmer e/ou veículo auto- vácuo.	Retirada do produto presente no recurso hídrico. (em caso de produto com densidade menor que a da água)
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados ao CEEOE.	Garantir atendimento imediato em um possível problema
Realizar monitoramento no recurso hídrico	Empresa Especializada	Após término da Ocorrência	No recurso hídrico atingido	Utilizar de técnicas para monitoramento de recursos hídricos, monitorando-se dados como DQO, pH, entre outros.	Monitorar o real impacto do vazamento do produto no recurso hídrico, e a recuperação da área.



AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia fotostática que confere com o original que me foi apresentado Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2020.

Denise Rolão Viana de Souza - Escrevente Notarial

Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80 869710
 Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91386.AGFC
 www.cartoriocriciúma.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br



2.2.6.3 Hipótese Acidental 3

Colisão/tombamento com incêndio e/ou explosão, com risco de contaminação do solo e/ou água e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Socorrer possíveis vítimas	Resgate / Corpo de Bombeiros	Após constatação do produto e riscos em função do cenário	No local do acidente	Utilizando pessoal capacitado (bombeiros e resgatistas para retirar a vítima da área e deslocar para hospital mais próximo)	Para minimizar possíveis lesões
Comunicar a Brigada de Incêndio	Polícia Rodoviária, Militar ou participante do Plano	Logo após o acidente	Do local do Acidente	Telefone	Minimizar as perdas, salvar vidas, Proteger o entorno
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando cones laranja para sinalização e + fita zebra e seus suportes disponíveis no veículo	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo	Todos os envolvidos no Plano	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Acionar as empresas de serviços de água e esgoto	Empresa / Transportadora	Após a constatação do vazamento em corpo d'água	Nas dependências da empresa e/ou da transportadora	Através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora	Para minimização das consequências de possíveis derramamentos de produto nos corpos d'água
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento.
Combater o fogo	Corpo de Bombeiros	Durante o atendimento	No local do acidente	Utilizando recursos materiais adequados	Para extinguir o fogo
Refrigerar o veículo	Corpo de Bombeiros	Durante o atendimento	No local do acidente	Utilizando jato de água na parte externa do tanque, nunca diretamente sobre as chamas.	Para evitar o aquecimento do veículo
Estancar o vazamento	Equipe de Atendimento Emergencial	Após o acidente	No local do vazamento.	Utilizando recursos materiais disponíveis no veículo ou viatura, com uso de EPI's (batoques, cunhas, kit vetter).	Para minimizar as consequências do acidente
Confinar produto	Equipe de Atendimento Emergencial e órgãos participantes do Plano.	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e drenagem, através de diques.	Para reter o possível escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora. Órgãos Oficiais	Após inspeção e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Acompanhar (escortar) carga e/ou veículo até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial.	Garantir atendimento imediato em um possível problema posterior
Operação de rescaldo	Corpo de Bombeiros e Equipe de Atendimento Emergencial	Final da emergência	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e utilizando recursos disponíveis	Para evitar que se inflamem de novo, os restos de um incêndio recente.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-SC



ART OBRA OU SERVIÇO
25 2019 7107768-4
Inicial
Individual

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

1. Responsável Técnico

LINDOMAR CACIATORE JUNIOR
Título Profissional: Engenheiro Químico

RNP: 2506453148
Registro: 089820-1-SC

Registro: 144365-6-SC

Empresa Contratada: MC ENGENHARIA LTDA

2. Dados do Contrato

Contratante: CREMA CONSTRUÇÕES LTDA.
Endereço: RODOVIA LUIZ ROSSO
Complemento:
Cidade: CRICIUMA
Valor da Obra/Serviço/Contrato: R\$ 1.000,00
Contrato: Celebrado em:

Honorários: R\$ 1.700,00
Vinculado à ART:

Bairro: SAO LUIZ
UF: SC
Ação Institucional:
Tipo de Contratante:

CPF/CNPJ: 01.490.849/0001-53
Nº: 2290

CEP: 88803-470

3. Dados Obra/Serviço

Proprietário: CREMA CONSTRUÇÕES LTDA.
Endereço: RODOVIA LUIZ ROSSO
Complemento:
Cidade: CRICIUMA
Data de Início: 04/09/2019
Finalidade: Infra-estrutura

Data de Término: 04/09/2023

Bairro: SAO LUIZ
UF: SC
Coordenadas Geográficas:

CPF/CNPJ: 01.490.849/0001-53
Nº: 2290

CEP: 88803-470

Código:

4. Atividade Técnica

Execução	Elaboração
Plano de Ação Emergencial	
Planejamento	Assessoria
Transporte de resíduo perigoso	

Dimensão do Trabalho:	1,00	Unidade(s)
Dimensão do Trabalho:	1,00	Unidade(s)



AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia fotostática que confere com o original que me foi apresentado. Criciúma-SC, terça-feira, 28 de abril de 2020.

Denise Rolão Viana de Souza - Escrevente Notaria

Emol: R\$ 4,00 + Selo: R\$ 2,80 = Total: R\$ 6,80. 869710
Selo Digital de Fiscalização do tipo NORMAL - FRT91374-STWE
www.cartoriocricuiuma.com.br - Consulte em: selo.tjsc.jus.br



5. Observações

Plano de Ação Emergencial para Transporte de Produtos Perigosos no Estado de Santa Catarina.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro, sob as penas da Lei, que na(s) atividade(s) registrada(s) nesta ART não se exige a observância das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas de acessibilidade da ABNT, na legislação específica e no Decreto Federal n. 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Informações

A ART é válida somente após o pagamento da taxa.
Situação do pagamento da taxa da ART em 04/09/2019: TAXA DA ART A PAGAR
Valor ART: R\$ 85,96 | Data Vencimento: 16/09/2019 | Registrada em:
Valor Pago: | Data Pagamento: | Nosso Número:
A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-sc.org.br/art.
A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
Esta ART está sujeita a verificações conforme disposto na Súmula 473 do STF, na Lei 9.784/99 e na Resolução 1.025/09 do CONFEA.

9. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

[Handwritten signature]
Criciúma - SC, 04 de Setembro de 2019
Lindomar Caciatore Junior, Msc.
Eng. Químico
LINDOMAR CACIATORE JUNIOR
CREA 089820-1
889.368.569-87
Contratante: CREMA CONSTRUÇÕES LTDA.
01.490.849/0001-53
[Handwritten signature]
90/98

CREA

7107768-4

OBRA/SERVIÇO EM ANDAMENTO (B)

Profissional: 089820-1 - LINDOMAR CACIATORE JUNIOR ENGENHEIRO QUIMICO

EMPREGADOR 144365-6 - MC ENGENHARIA LTDA

04/09/2019 Data: 00/00/0000
CREMA CONSTRUCOES LTDA
RODOVIA LUIZ ROSSO 2290
SAO LUIZ
88800 - CRICIUMA - SC
88803-470

04/09/2019 A 04/09/2023
1.000,00 Honorário: 1.700,00

CREMA CONSTRUCOES LTDA
RODOVIA LUIZ ROSSO 2290
SAO LUIZ
88800 - CRICIUMA - SC
88803-470

053	092	G2111	0	1,00	045
011	006	D1825	0	1,00	045



- EXECUCAO ELABORACAO PLANO EM EMERGENCIA 1,00 UNIDADE(S)
- PLANEJAMENTO ASSESSORIA TRANSPORTE DE RESIDUO PERIGOSO 1,00 UNIDADE(S)

PLANO DE Acao EMERGENCIAL PARA TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS NO ESTADO DE SANTA CATARINA

INDIVIDUAL

NORMAL

85,96 em 16/09/2019

Data: 20/09/2019
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

Imagem da ART não disponível

Cópia de Autenticidade



Descrição de débitos

- PROFISSIONAL LINDOMAR CACIATORE JUNIOR
- PROPRIETARIO CREMA CONSTRUCOES LTDA
- LOCALIZACAO RODOVIA LUIZ ROSSO 2290
- CIDADE CRICIUMA SC

Linha digitável

10490 51152 95001 190446 00035 156421 4 80140000008596

CREA-SC

104-0

Recibo de Saque

Cedente CREA-SC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina (CNPJ 82.511.643/0001-64) Rodovia Admar Gonzaga, 2125 - Caixa Postal: 125 - CEP: 88034-001 - Itacorubi - Florianópolis / SC				Vencimento	13/09/2019
Nosso Número	140019040003515646	Número do Documento	471077684	Espécie Doc. GUIA	Data Documento 04/09/2019
(=) Valor Documento	85,96	(-) Deduções		(+) Acréscimos	
				Agência / Cod. Cedente	1011 / 051159-5
				(=) Valor Cobrado	

Sacado MC ENGENHARIA LTDA (CNPJ 10.507.527/0001-60)

Autenticação Mecânica

104-0

10490.51152 95001.190446 00035.156421 4 80140000008596

Local de Pagamento					Vencimento	16/09/2019
PREFERENCIALMENTE NAS CASAS LOTÉRICAS ATÉ O VALOR LIMITE						
Cedente CREA-SC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina (CNPJ 82.511.643/0001-64)					Agência / Cod. Cedente	1011 / 051159-5
Data Documento	04/09/2019	Número do Documento	471077684	Espécie Doc. GUIA	Aceite N	Data Processamento 04/09/2019
Uso do Banco	Carteira RG	Esp. Moeda R\$	Quantidade	Valor Moeda	(=) Valor Documento 85,96	
Instruções (Texto de Responsabilidade do Cedente):					(-) Descontos	
NUM. ART 7107768-4					(-) Outras Deduções	
PROFISSIONAL 089820-1					(+) Mora / Multa	
Data/Hora Geração Boleto: 04/09/2019 15:11:29					(+) Outros Acréscimos	
					(=) Valor Cobrado	

Sacado MC ENGENHARIA LTDA (CNPJ 10.507.527/0001-60)
RUA ANGELICA COLODEL BETIOL 238 SL208 - CENTRO - URUSSANGA - SC CEP: 88840000

Sacador/Avalista

Ficha de Compensação

Autenticação Mecânica



[Handwritten Signature]

[Handwritten Signature]

LS. N.º
02/98

Emissão de comprovantes - 3o nível

20/09/2019 - BANCO DO BRASIL - 07:43:43
322603226 0002

COMPROVANTE DE PAGAMENTO DE TITULOS

CLIENTE: CREMA CONSTRUCOES LTDA
AGENCIA: 3226-3 CONTA: 13.502-X

CAIXA ECONOMICA FEDERAL

10490511529500119044600035156421480140000008596

BENEFICIARIO:

CREA-SC

NOME FANTASIA:

CREA-SC

CNPJ: 82.511.643/0001-64

PAGADOR:

MC ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 10.507.527/0001-60

NR. DOCUMENTO 91.607

DATA DE VENCIMENTO 16/09/2019

DATA DO PAGAMENTO 16/09/2019

VALOR DO DOCUMENTO 85,96

VALOR COBRADO 85,96

NR. AUTENTICACAO 7.82E.DDA.5E6.56E.DB1

Transação efetuada com sucesso por: J2272926 DANIEL BARP CREMA.

CREMA CONSTRUÇÕES LTDA EPP

CNPJ – 01.490.849/0001-53
Rodovia Luiz Rosso, 2.290 – Primeira Linha – CEP 88803-470
Criciúma - SC

DECLARAÇÃO DE NÃO-EMPREGO DE MENORES

Ref.: Tomada de Preços nº 03/2020-PMJ

Crema Construções Ltda EPP, inscrita no CNPJ sob o nº. 01.490.849/0001-53, por intermédio de seu representante legal o Sr. Daniel Barp Crema, portador da Carteira de Identidade nº. 3.999.881 e do CPF nº. 024.283.279-25, **DECLARA**, para fins do disposto no Edital acima epigrafado, sob as sanções administrativas cabíveis e sob as penas da lei, conforme determina o inciso V do art. 27 da Lei no 8.666, de 21 de junho de 1993, acrescido pela Lei no 9.854, de 27 de novembro de 1999, que não emprega menor de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de dezesseis anos.

Ressalva: emprega menor, a partir de quatorze anos, na condição de aprendiz().

Criciúma, 04 de maio de 2020.

~~CREMA CONSTRUÇÕES LTDA.
Daniel Barp Crema~~

Crema Construções Ltda EPP
Sócio Gerente/Diretor
Daniel Barp Crema

(*) Observação: em caso afirmativo, assinalar com um "X" a ressalva acima

CREMA CONSTRUÇÕES LTDA EPP

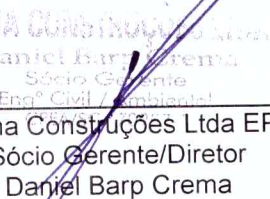
CNPJ – 01.490.849/0001-53
Rodovia Luiz Rosso, 2.290 – Primeira Linha – CEP 88803-470
Criciúma – SC

**DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATO IMPEDITIVO SUPERVENIENTE
A HABILITAÇÃO**

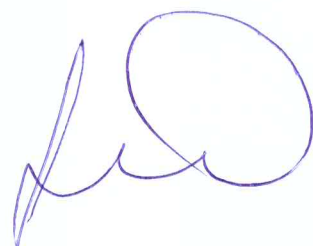
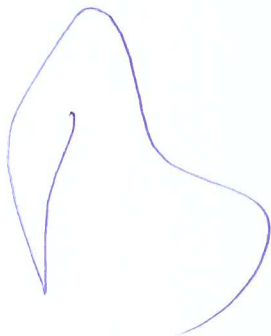
Ref.: Tomada de Preços nº 03/2020-PMJ

Crema Construções Ltda EPP, inscrita no CNPJ sob o nº. 01.490.849/0001-53, por intermédio de seu representante legal o Sr. Daniel Barp Crema, portador da Carteira de Identidade nº. 3.999.881 e do CPF nº. 024.283.279-25, **DECLARA**, para fins do disposto no Edital acima epigrafado, sob as sanções administrativas cabíveis e sob as penas da lei que, até a presente data, inexistem fatos impeditivos para sua habilitação no presente processo licitatório. Declara ainda estar ciente da obrigatoriedade de comunicar a ocorrência de qualquer evento impeditivo posterior.

Criciúma, 04 de maio de 2020.


CREMA CONSTRUÇÕES LTDA EPP
Daniel Barp Crema
Sócio Gerente
Engº Civil / Ambiental

Crema Construções Ltda EPP
Sócio Gerente/Diretor
Daniel Barp Crema



CREMA CONSTRUÇÕES LTDA EPP

CNPJ – 01.490.849/0001-53
Rodovia Luiz Rosso, 2.290 – Primeira Linha – CEP 88803-470
Criciúma - SC

DECLARAÇÃO DE DISPONIBILIDADE DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL**Ref.: Tomada de Preços nº 03/2020-PMJ**

Crema Construções Ltda EPP, inscrita no CNPJ sob o nº. 01.490.849/0001-53, por intermédio de seu representante legal o Sr. Daniel Barp Crema, portador da Carteira de Identidade nº. 3.999.881 e do CPF nº. 024.283.279-25, **DECLARA**, sob as penas da Lei, que por ocasião da contratação, disporá dos veículos, dos equipamentos e do pessoal adequado e suficiente para a realização do objeto da licitação.

Apresentamos a relação da equipe técnica disponível para a execução dos serviços relativos ao objeto da Tomada de Preços acima epigrafada, caso esta empresa seja vencedora do certame.

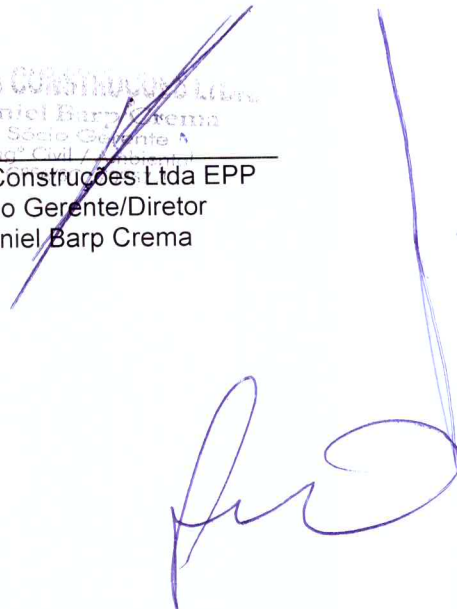
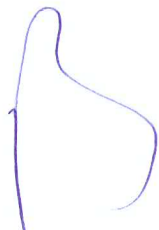
EQUIPE TECNICA

FUNÇÃO	NOME	CREA/CAU
Engº Civil	Antônio Luiz Crema	012.337-2
Engº Ambiental / Civil	Daniel Barp Crema	070.957-1

Criciúma, 04 de maio de 2020.

~~CREMA CONSTRUÇÕES LTDA
Daniel Barp Crema
Sócio Gerente
Engº Civil / Diretor~~

Crema Construções Ltda EPP
Sócio Gerente/Diretor
Daniel Barp Crema



FLS. Nº.
06/98

CREMA CONSTRUÇÕES LTDA EPP

CNPJ – 01.490.849/0001-53
Rodovia Luiz Rosso, 2.290 – Primeira Linha – CEP 88803-470
Criciúma - SC

DECLARAÇÃO DE SUJEIÇÃO AO EDITAL

Ref.: Tomada de Preços nº 03/2020-PMJ

Crema Construções Ltda EPP, pessoa jurídica, Rodovia Luiz Rosso, nº 2.290, bairro Primeira Linha, município de Criciúma/SC, CNPJ nº 01.490.849/0001-53, neste processo representada por Daniel Barp Crema, sócio gerente, brasileiro, casado, engenheiro ambiental, civil e empresário, portador do RG nº. 3.999.881 e inscrito no CPF sob o nº. 024.283.279-25, concordo com o Edital Tomada de Preço nº **03/2020-PMJ**, referente à **“CONTRATAÇÃO DE PESSOA JURÍDICA PARA FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁSTICA EM CBUQ, EM DIVERSOS LOGRADOUROS NO MUNICÍPIO DE JAGUARUNA/SC, OBEDECENDO INTEGRALMENTE ÀS ESPECIFICAÇÕES E DETERMINAÇÕES PREVISTAS NO TERMO DE REFERÊNCIA ANEXO AO EDITAL”** e ainda DECLARO que:

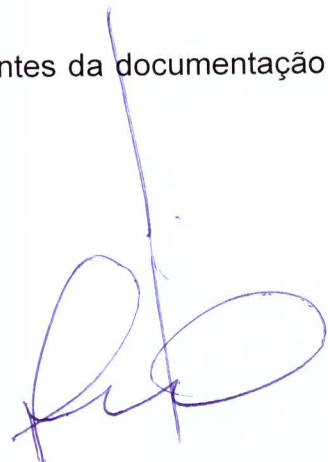
1. Sujeita-se observar os mandamentos legais vigentes, em especial os da lei nº. 8.666/93 posteriores modificações, obedecendo às condições previstas no Edital;
2. Garante a proposta pelo prazo de 60 (sessenta) dias, contados da data de sua abertura;
3. Assume inteira responsabilidade em relação ao (s) objeto (s) e serviço (s) desta licitação;
4. Responderá pela veracidade das informações constantes da documentação e proposta que apresentar.

Criciúma, 04 de maio de 2020.



CREMA CONSTRUÇÕES LTDA.
Daniel Barp Crema
Sócio Gerente
Engº Civil / Ambiental

Crema Construções Ltda EPP
Sócio Gerente/Diretor
Daniel Barp Crema



04/08

CREMA CONSTRUÇÕES LTDA EPP

CNPJ – 01.490.849/0001-53
Rodovia Luiz Rosso, 2.290 – Primeira Linha – CEP 88803-470
Criciúma - SC

DECLARAÇÃO DE NÃO PARENTESCO DE SERVIDOR

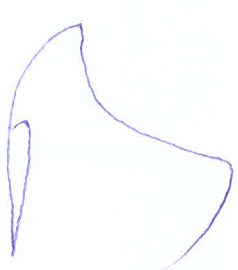
Ref.: Tomada de Preços nº 03/2020-PMJ

A empresa Crema Construções Ltda EPP, com sede na Rodovia Luiz Rosso, nº 2.290, bairro Primeira Linha, município de Criciúma/SC, inscrita no CNPJ nº 01.490.849/0001-53, por seu representante legal abaixo assinado, DECLARA que nenhum dos seus dirigentes, gerentes ou acionistas detentores de mais de 5% (cinco) por cento do capital ou controlador, responsáveis técnicos, funcionários ou subcontratados, são servidores da Prefeitura de Jaguaruna, sob qualquer regime de contratação.

Criciúma, 04 de maio de 2020.


CREMA CONSTRUÇÕES LTDA EPP
Daniel Barp Crema
Sócio Gerente

Crema Construções Ltda EPP
Sócio Gerente/Diretor
Daniel Barp Crema



FLS. 12
98/98